

Regolamento Tecnico ICE CUP 2011 - 2012
Composizione delle Classi

Gruppo di origine (a)	Raggruppamento A PROMOTION (2 ruote motrici)		Raggruppamento B IRC (4 ruote motrici)		Raggruppamento C WSC INTERNAZIONALE (4 ruote motrici)		Raggruppamento D WSC ICE STARS (4 ruote motrici)	
	Classe 1	Classe 2 (b)	Classe 3 (b) (cilindrata eq. fino a 3500 cc)	Classe 4 (b)	Classe 5 (cilindrata eq. fino a 1600 cc)	Classe 6 (cilindrata eq. fino a 3500 cc)	Classe 7 (cilindrata eq. fino a 2000 cc)	Classe 8
N		X	X			X (c)		
R1, R2, R3		X						
A		X		X		X (c)		
Kit Car		X						
Super 1600		X						
Super 2000			X					
WRC				X		X (c)		
B						X		
Gr. Speciale Slalom	X				X		X	X
Gr. Prototipi Slalom	X				X		X (d)	
Top Tuning							X	
VST (e)	X				X	X		
E1 Italia					X			X
T1						X		X
Silhouette								X
T3F							X	X
Prototipi Speciali Ghiaccio	X							X

(a) Le vetture con Passaporto Tecnico di Gr. VSO = Vetture di Scaduta Omologazione provenienti dal Gr. N, Gr. A (e sue estensioni Kit Car e WRC) e Gr. B, sono ammesse insieme a quelle con omologazione in corso di validità.

(b) Vetture conformi alla normativa Rally (le vetture sovralimentate devono montare la flangia prescritta)

(c) Vetture sovralimentate senza flangia

(d) Per il Gruppo Prototipi Slalom la cilindrata equivalente è fino a 2050 cc

(e) Conformi al Regolamento Tecnico FIA (Art. 279 dell'All. J), o a quello CSAI (N.S.13 del 2004)