

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA – RPG -
GARE DI VELOCITA' SU GHIACCIO

ALLEGATO 2

ORGANIZZATORE: AUTO SPORT PROMOTION – LICENZA N° 233929

DENOMINAZIONE: LIVIGNO ICE RALLY SHOW

DATA E LUOGO DI SVOLGIMENTO: : 04/05 Febbraio 2012 **LIVIGNO**

oooooooo

PROGRAMMA LIVIGNO ICE RALLY SHOW

LOCALITA' LIVIGNO (SO) DATA 04/05 – 02 – 2012 ORARIO

Iscrizioni

Apertura 16 Gennaio 2012 ore 08.00

Chiusura 01 Febbraio 2012 ore 20.00

Verifiche sportive ante gara **Sabato 04 Febbraio 2012 dalle 14.00 alle 16.00**

Verifiche tecniche ante gara **Sabato 04 Febbraio 2012 dalle 14.30 alle 16.30**

Elenco vetture e conc/cond ammessi **Sabato 04 Febbraio 2012 alle ore 18.30**

Briefing con D. G. **Sabato 04 Febbraio 2012 dalle ore 18.30**

Batterie a gironi **Sabato 04 Febbraio 2012 dalle ore 19.00**

Sabato 04 dalle ore: 19.00

GIRONE A (1-4; 2-3) sei giri ore 19.00

GIRONE B (1-4; 2-3) ore 19.12

GIRONE C (1-4; 2-3) ore 19.24

GIRONE D (1-4; 2-3) ore 19.36

GIRONE E (1-4; 2-3) ore 19.48

Sabato 04 dalle ore: 20.00

GIRONE A (1-3; 4-2) sei giri ore 20.00

GIRONE B (1-3; 4-2) ore 20.12

GIRONE C (1-3; 4-2) ore 20.23

GIRONE D (1-3; 4-2) ore 20.36

GIRONE E (1-3; 4-2) ore 20.48

Sabato 04 dalle ore: 21.00

GIRONE A (1-2; 4-3) sei giri ore 21.00

GIRONE B (1-2; 4-3) ore 21.12

GIRONE C (1-2; 4-3) ore 21.24

GIRONE D (1-2; 4-3) ore 21.36

GIRONE E (1-2; 4-3) ore 21.48

Gironi saranno composti in base alle classi delle vetture appartenenti nel caso di numeri insufficienti potranno esserci accorpamenti all'interno dei vari gironi a seconda delle prestazioni.

La classifica sarà stilata in base alla somma dei tempi realizzati da ogni singolo concorrente nei tre scontri che andrà ad effettuare all'interno della propria batteria.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA – RPG -
GARE DI VELOCITA' SU GHIACCIO

Match Race Finale

Domenica 05 Febbraio dalle ore 14.30

Match 19° 20° da sei giri	ore 14.00
Match 17° 18°	ore 14.09
Match 15° 16°	ore 14.18
Match 13° 14°	ore 14.27
Match 11° 12°	ore 14.36
Match 09° 10°	ore 14.45
Match 07° 08°	ore 14.54
Match 05° 06°	ore 15.03
Match 03° 04°	ore 15.12
Match 01° 02°	ore 15.21

Gli accoppiamenti per gli scontri diretti di Finale saranno determinati dalla classifica assoluta scaturita dal girone a batteria.

La classifica assoluta finale sarà stilata in base alla somma dei tempi realizzati da ogni singolo concorrente nella fase a batterie (gironi) ed in quella Finale match race.

Esposizione classifiche Domenica 05 Febbraio 2012 entro 45' dopo l'ultima gara

Premiazione **Domenica 05 Febbraio 2012 30' dopo l'esposizione delle classifiche**

Direzione e Segreteria di gara **Presso il circuito Bruno Mottini**

Sala Stampa **Presso il circuito Bruno Mottini**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Presso Direzione gara

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il Presente Regolamento particolare di gara è redatto in forma al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

Lo svolgimento è descritto nel programma.

1.1 Svolgimento Competizione

BATTERIE A GIRONI

I gironi saranno formati da un massimo di 4 vetture, ed i concorrenti si sfideranno tutti in scontri testa a testa con partenza simultanea su rettilinei opposti, in una classica prova ad inseguimento. Ogni concorrente scenderà quindi in pista per ben tre volte.

Il numero dei giri da percorrere in ogni confronto sarà di 6 sei giri.

Alla fine dei primi tre giri ai due concorrenti verrà data bandiera a scacchi, ed i due dovranno seguire le indicazioni degli ufficiali di gara per andarsi a schierare nuovamente sulle due linee di partenza. La seconda partenza verrà data ai due concorrenti con le medesime modalità della prima ma con le due linee di partenza invertite.

Alla fine di questa fase sarà stilata una classifica assoluta (complessiva per tutti i gironi) sommando i tempi che ogni concorrente ha ottenuto nei suoi tre scontri diretti effettuati.

FINALI

Gli abbinamenti per la sfida di finale saranno stabiliti in base alla classifica assoluta scaturita dalle batterie a gironi. Ovvero 1° e 2°; 3° e 4°; 5° e 6° e così via.

Il numero dei giri da percorrere in ogni confronto sarà di 6 sei.

Le modalità di partenza e svolgimento di ogni confronto saranno le medesime delle gare delle batterie a gironi.

Art. 2 – CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità:

- Nazionali di Concorrente/Conduttore "D" e "D Ghiaccio", "C" Nazionale.
- Internazionali di Concorrente/Conduttore "C/R", "B", "A", rilasciate dalla CSAI o dalle ASN dei paesi U.E.

Su ogni vettura sarà ammessa la presenza di un navigatore in possesso di regolare licenza.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA – RPG -
GARE DI VELOCITA' SU GHIACCIO

Un Concorrente/Conducente persona fisica potrà iscrivere un altro Conducente che parteciperà con la stessa vettura alla competizione

Art. 3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Vetture Ammesse

Sono ammesse solo ed esclusivamente tutte vetture in configurazione rally:

- Gruppi A, R, N, Kit Car, Super 1600, Super 2000 e WRC in configurazione "Rally" (i motori sovralimentati dovranno essere dotati di flangie conformi alla normativa Rally).
- Gruppi A ed N sovralimentati privi di flangia
- Gruppi B e Vetture con passato storico.

Le vetture con Passaporto Tecnico di Gr. VSO = Vetture di Scaduta Omologazione provenienti dal Gr. N, Gr. A (e sue estensioni Kit Car e WRC) e Gr. B, sono ammesse insieme a quelle con omologazione in corso di validità.

Le vetture dovranno essere conformi ai regolamenti del Gruppo riportato sul loro Passaporto Tecnico CSAI, compresa eventuale flangiatura, come prevista dal presente regolamento; le vetture con omologazione scaduta dovranno essere conformi al regolamento vigente nell'anno di scadenza effettiva dell'omologazione FIA, senza tenere conto dei 4 anni di proroga.

I pesi minimi, per le vetture con omologazione in corso di validità, dovranno corrispondere a quelli della normativa vigente; per le vetture con omologazione scaduta vale il regolamento vigente nell'anno di scadenza effettiva dell'omologazione FIA, senza tenere conto dei 4 anni di proroga.

Per le date di scadenza delle omologazioni, dimensioni delle flangie, pesi minimi e coefficienti di moltiplicazione della cilindrata geometrica per le vetture sovralimentate è possibile utilizzare le tabelle riportate nell'Appendice N° 6 alla N.S. 16 bis.

Nelle batterie a gironi è obbligatorio l'utilizzo della fanaliera.

3.2 Raggruppamenti e Classi

"L'esibizione del Passaporto Tecnico farà fede per l'individuazione del gruppo e classi in cui inserire la vettura."

Le vetture saranno suddivise nei gruppi e classi stabilite dalla normativa rally.

N.B. Tutte le vetture dovranno sempre rispettare il peso minimo previsto dal proprio Gruppo/Classe di appartenenza.

Art. 4 – PNEUMATICI – CHIODI

Quelle previste dal regolamento Montecarlo 2011.

Oppure le gomme Montecarlo dall'anno 2000 al 2008 (massimo 12 chiodi per ogni 10 cm di banda di rotolamento sporgenza massima 2,5 mm)

In ogni caso varrà la norma Montecarlo di essere montate sul cerchio stabilito dal libretto d'uso e manutenzione della vettura in questione.

Art. 5 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno chiuse alle ore 20.00 del 31 Gennaio 2012.

La tassa fissata è di Euro 250 + Iva.

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate, sotto pena nullità, dalla tassa di iscrizione.

Art. 6 – CLASSIFICHE

La classifica assoluta della gara sarà determinata in base alla somma dei tempi che ogni concorrente avrà ottenuto nelle batterie a gironi ed in quella di finale.

Nel caso di parità tra uno o più concorrenti si terrà conto del miglior tempo sul giro realizzato tra quelli disputati, nell'ambito della manche Finale.

Art. 7 – PARTENZA – ARRIVO

La partenza sarà data con vettura ferma con motore in moto.

Simultaneamente alle due vetture schierate su due rettilinei opposti.

Ogni vettura che si trova nell'impossibilità di partire per mezzo del proprio sistema di avviamento verrà esclusa dalla manche.

Il segnale d'arrivo sarà dato al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA – RPG -
GARE DI VELOCITA' SU GHIACCIO

Art. 8 – PARCO CHIUSO

Al termine della manche Finale, le vetture dovranno essere immediatamente portate nell'apposito recinto del parco chiuso e messe a disposizione dei Commissari

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica.

Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Art. 9 – VERIFICHE A FINE GARA

I concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche del peso e a quelle tecniche di fine gara comunque disposte dal Giudice Unico, pena l'esclusione dalla gara.

Le verifiche tecniche saranno effettuate presso il circuito Bruno Mottini.

Art. 10 – PREMI

La competizione è dotata dei seguenti premi d'onore:

Classifica Assoluta

Classifica assoluta: 1° - 2° - 3° - 4° - 5° - 6° - 7° - 8° - 9° - 10°