

SISTEMA DI RITENUTA FRONTALE DELLA TESTA (FHR) (generalmente noto come “Collare HANS”)

Per quanto riguarda l'utilizzo, nelle **gare sul ghiaccio**, del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR), generalmente noto come “collare Hans”, si rammenta che, sia per le gare che si svolgeranno nel 2011, che per quelle che si terranno nel 2012:

“l'uso del sistema non è obbligatorio, ma solamente raccomandato”

come specificato espressamente sull'Annuario CSAI 2011, nella **N.S. 8 Prescrizioni di Sicurezza**, dall'**Art. 6.2**, riportato qui di seguito:

6.2 Equipaggiamento dei piloti

... (omissis) ...

c) Sistema di ritenuta frontale della testa (FHR)

... (omissis) ...

c5) Fatte salve regole più restrittive previste dagli specifici regolamenti applicabili, nelle gare iscritte al solo Calendario Nazionale (comprese le gare ENPEA), l'uso del sistema FHR omologato dalla FIA è obbligatorio per tutte le gare, tenendo conto delle seguenti eccezioni e disposizioni particolari:

... (omissis) ...

b. raccomandato per le vetture Slalom, F. Challenge, **Velocità** su Terra e **su Ghiaccio**, Fuoristrada, Velocità Sperimentale su Minimpianti, Trofei/Serie “Barchetta”, “Alfa 33” e “Assominicar”

... (omissis) ...